



*ARCAL, die Lösung von Air Liquide für
Schweißschutzgase zum Lichtbogenschweißen*

Anwendungen

WIG-Schweißen
Plasmaschweißen
Formiergas

Angaben zum Landtransport

Druckgasflaschen

Transportbezeichnung: Verdichtetes Gas, entzündbar,
n.a.g.
UN-Nr.: 1954
ADR-Klasse: Klasse 2
Klassifizierungs-Code 1 F



Sicherheitsdatenblätter

Komprimiertes Gas : SDB - Nr. I2550
Download unter <https://datenblatt.online>

Physikalische Eigenschaften

Molmasse: Mix
Relative Dichte: Relative Dichte, gasförmig: Schwerer als Luft
Aussehen: farblos
Geruch: geruchlos

Eigenschaften

Gefahrenhinweise: Extrem entzündbares Gas

Zündgrenzen: hochentzündlich

Persönliche Schutzmaßnahmen: beim Umgang mit dem Produkt für ausreichende Belüftung sorgen



Flaschenausstattung

Ventilanschluss:

- 200 bar: DIN 477-1 Nr. 1 - W21,80 x 1/14" LH- G 1/4" LH
- 300 bar: DIN 477-7 Nr. 57 - 30 x 2" LH
0

Schulterfarbe:

rot (RAL 3000)



Produktspezifikationen

Komponenten (% Vol. abs)			Verunreinigung (ppm v/v)		Lieferform	Behälter	Druck	Inhalt (m³)	Artikelnummer
H ₂	5 %	±0,5 %	H ₂ O (5 bar)	≤ 40	Flasche	50L	200 bar	10 m³	195.153
Ar	Trägergas		O ₂	≤ 20	Bündel	V12*50L	200 bar	120 m³	195.273
			N ₂	≤ 80					

Haftungsausschluss (Disclaimer)

Die Angaben auf diesem Produktdatenblatt (PDB) wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt und entsprechen dem Wissensstand zum Zeitpunkt der Erstellung. Das PDB wird bei Anlass zeitnah aktualisiert und unter <https://datenblatt.online> zum download bereitgestellt. Air Liquide übernimmt keine Garantie, Haftung oder Gewährleistung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der hier zur Verfügung gestellten Informationen. Die Angaben sind zudem keine vertragliche Zusicherung von Produkteigenschaften. Der Anwender ist selbst dafür verantwortlich, dass das Produkt für seine Einsatzzwecke geeignet ist und bei deren Verwendung alle notwendigen gesetzlichen Bestimmungen und Sicherheitsvorschriften eingehalten werden. Die Vervielfältigung oder Weitergabe dieses PDB und der darin enthaltenen Daten, Informationen oder Bilder Bedarf der vorherigen Zustimmung von Air Liquide.